Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5GCrOH56X

Serie T

## CERTIFICADO N° 0752626

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

| | |
|---|---|
| 01 TITULAR/ PROPIETARIO: | DIBIAGI TRANSPORTE |
| 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: | CUIT 30683137118 |
| 03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: | RODRIGUEZ PEÑA Nº 169 |
| 04 CIUDAD/ MUNICIPIO: | MAIPÚ |
| 05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): | 5513 |
| 06 TELEFONO/ TELEFONE: | 2616807387 |
| 07 E-MAIL/ E-MAIL(*): | - |
| 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: | MENDOZA |
| 09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: | **AD156YI** |
| 10 REGISTRO / RENAVAM: | A643029 |
| 11 AÑO / ANO: | 2018 |
| 12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: | N3 |
| 13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: | 16/08/2023 |
| 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: | 16/08/2023 |
| 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: | **16/08/2024** |
| 16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | REVISIONES TECNICAR S.A. |
| 17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 080-024 |
| 18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: | ING. CARLOS GABRIEL NEER |
| 19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: | 8582 CAT "A" (MENDOZA) |

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Campo no obligatorio / Campo de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

| | |
|---|---|
| 20 ALTURA / ALTURA: | 3.50 m. |
| 21 ANCHO / LARGURA: | 2.60 m. |
| 22 LARGO / COMPRIMENTO: | 7.10 m. |

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

| | |
|---|---|
| 23 MARCA / MARCA: | IVECO |
| 24 MODELO/ MODELO: | 600S44TLA15 |
| 25 NUMERO/ NUMERO: | 8ATM2SSH0JX106172 |
| 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: | 3 |
| 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): | 1S-2D |
| 28 TARA / TARA (*): | - |
| 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: | 24000 |
| 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): | - |
| 31 CMT / CMT (*): | - |

### MOTOR / MOTOR

| | |
|---|---|
| 32 NUMERO / NÚMERO (*): | F3BE3681N5062080 |
| 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): | GAS OIL |
| 34 POTENCIA / POTENCIA(*): | - |

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

| | |
|---|---|
| 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: | - |
| 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: | - |
| 37 TIPO/ TIPO: | - |
| 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: | - |

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

| | |
|---|---|
| 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: | CP CF CMG CTE CI CPG |
| 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: | CAMIÓN TRACTOR |
| 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: | TPE (PLATO DE ENGANCHE) |

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

| | |
|---|---|
| 42 MARCA/ MARCA (*): | CONTINENTAL |
| 43 NUMERO/ NÚMERO (*): | 40142917 |

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

INTERNO: 39
Ficha RCM AITA Nº: 2597543
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

ORIGINAL

CEROSIETECINCODOSSEISDOSSEIS

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

Godoy Cruz - Mendoza
Tel. 4315174

| RESULTADO DE LA INSPECCION | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO |
|---|---|---|
| Apto | Sosa , Roberto Ariel | Ing. Neer , Carlos Gabriel<br>Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA) |




| Antecedentes de la Actividad | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

| Antecedentes de las Modificaciones | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

rio de Transporte
idencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SÍ | PASAJEROS (----------) | VTJL (----------) | PARTICULAR (----------) |
| 080-024 | FECHA 16/08/2023 | HORA RI: 14:04 / RF: 14:25 | Nro. **024-01067843** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | | |
|---|---|---|---|
| TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A. | | DOMINIO **AD156YI** | AÑO 2018 |

| | MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | IVECO | 600544TLA15 | 8ATM2SSH0JX106172 |
| MOTOR | IVECO | F3BE3681N | F3BE3681N5062080 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | CONTINENTAL<br>SÍ | | 40142917 |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | | EXPTE. VTP = | PLANO VTP Nº = |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. EFC. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0,43 |
| 1 | 4000 | 11,93 | 9,06 | 24,06 | 53,49 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2919 | 8,52 | 9,32 | 8,58 | 62,3 | NOX | |
| 3 | 2210 | 5,26 | 6,37 | 17,43 | 53,64 | | |
| 4 | | | | | | **RUIDO** | |
| | | | | | | EXT. ESCAPE | 85,0 dBA |
| TOTAL | 9129 | | | | 56,94 | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| PESO TESTIGO 2 | 9129 | 6,63 | 8,75 | 24,23 | 17,17 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| | | | | | | DERIVA | 1,7 Un/Km |

***Sr. TRANSPORTISTA:*** ***Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación*** **y/o reparación habilitado por la CNTTSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO**

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (TRASERA)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Sosa , Roberto Ariel | Ing. Neer , Carlos Gabriel<br>Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA) |