Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5FDPMi7Rpc

Serie U

CERTIFICADO Nº 0057805

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: DIBIAGI TRANSPORTE
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30683137118
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5513
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2616807387
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **HKS763**
10 REGISTRO / RENAVAM: 161927
11 AÑO / ANO: 2008
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 19/12/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 19/12/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **19/12/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSAVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.10 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 5.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: IVECO
24 MODELO/ MODELO: 450 S 38T
25 NUMERO/ NUMERO: *8ATM2ARH08X064954*
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): F3BE06815011033
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CTE CP CMG CF CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 0858821

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
INTERNO: 17
Ficha RCM AITA Nº: 2906281
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0

ORIGINAL

CEROCEROCINCOSIETEOCHOCEROCINCO

050103(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Fugas

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-057805



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204906849

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP-	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones				
Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

RGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-024	FECHA 19/12/2023	HORA HI: 11:05 / HF: 11:41	Nro. **024-01070024**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A.	DOMINIO **HKS763**	AÑO 2008

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS IVECO	450 S 38T	*8ATM2ARH08X064954*
MOTOR IVECO	F3BE0681	F3BE06815011033
TACOGRAFO VDO LIMITADOR No		0858821
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4309	10.56	10.81	2.31	50.55
2	2206	6.97	6.45	7.46	62.01
3					
4					
TOTAL	6515				54.43
FRENO ESTAC. 2	6515	5.79	6.88	15.84	19.82

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD 0.10	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		
RUIDO		
EXT. ESCAPE	87.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	1.4	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010303(L) Sistema de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción

050103(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Fugas

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-057805