Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
PsHdTXtTNC

Serie U

CERTIFICADO Nº 0053789

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: DIBIAGI TRANSPORTE
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 30683137118
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: MAIPÚ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5513
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2616807387
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **ECE719**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: -
11 **AÑO /** ANO: 2003
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 11/11/2023
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 11/11/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **11/05/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

CARLOS GABRIEL
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 2.50 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: RANDON
24 **MODELO/** MODELO: SR-CS-DI-03-30
25 **NUMERO/** NUMERO: 9ADG1453F2M166177
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CI CPG CF CMG CTE CP
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
INTERNO: 70
Ficha RCM AITA Nº: 2819004
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
APTO HIGH CUBE/JUMBO - ALTURA DE CARGA 1,40 MTS.

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOTRESSIETEOCHONUEVE

RTO

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

REGISTRO DE CONTROL DE MODELO

AITA

En conformidad con el Decreto 779/95 Anexo I Art. 34

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
1559592	28/06/2022 10:20






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis	
ECE719		9ADG1453F2M166177		
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
RANDON		SR-CS-DI-03-30		2003

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Semirremolque		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Perno Rey		Caja Abierta / Portacontenedor	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
2.50 m		2.60 m		14.50 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
13.30 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.60 m		3.40 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3100 kg		3112 kg		2900 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
REVISIONES TECNICAR S.A. N° Taller: 24	Nombre: Carlos Gabriel Neer Matrícula: 8582	



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204581160

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-024	FECHA 11/11/2023	HORA HI: 11:27 / HF: 12:02	Nro. **024-01069397**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A.	DOMINIO **ECE719**	AÑO 2003

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RANDON	SR-CS-DI-03-30	9ADG1453F2M166177
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	6319	16.87	15.6	7.53	52.38
2	6311	21.25	22.33	4.84	70.39
3	5800	14.93	16.52	9.62	55.27
4					
TOTAL	18430				59.46
FRENO ESTAC. 2	18430	15.66	17.52	10.62	18.35

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)