Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
7fEVE4zwXr

Serie T

CERTIFICADO Nº 0477428

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	DIBIAGI TRANSPORTE
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30683137118
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5513
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2616807387
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**AE683WP**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A934945
11 AÑO / ANO:	2021
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	18/02/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	18/02/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**18/02/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	REVISIONES TECNICAR S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-024
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. CARLOS GABRIEL NEER
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	8582 CAT "A" (MENDOZA)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	15.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	PINCEN
24 MODELO/ MODELO:	RPBV 1+1+1E
25 NUMERO/ NUMERO:	8A9S6V538ME335019
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-1D-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	31500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CPG CTE CF CMG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

INTERNO: 52
Ficha RCM AITA Nº: 2160771
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
APTO HIGH CUBE/JUMBO - ALTURA DE CARGA 1,40 MTS

ORIGINAL

CEROCUATROSIETESIETECUATRODOSOCHO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: T-477428



7fEVE4zwXr

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204607192

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-024	FECHA 18/02/2023	HORA HI: 10:06 / HF: 10:32	Nro. **024-01064902**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A.	DOMINIO **AE683WP**	AÑO 2021

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	PINCEN	RPBV 1+1+1E	8A9S6V538ME335019
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2325	5.74	6.42	10.59	53.31
2	2350	5.96	6.4	6.88	53.61
3	2610	7.56	7.15	5.42	57.45
4					
TOTAL	7285				54.89
FRENO ESTAC. 2	7285	5.88	5.11	13.1	15.38

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	
RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: T-477428