Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6nszFIGZNp

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0053807

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: DIBIAGI TRANSPORTE
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30683137118
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5513
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2616807387
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AD307VA**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A653634
11 **AÑO** / ANO: 2018
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 13/11/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 13/11/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **13/11/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: VOLVO
24 **MODELO**/ MODELO: FH 420 4X2 T
25 **NUMERO**/ NUMERO: *9BVRG10A3KE853076*
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 **TARA** / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NUMERO (*): D138008093C2E
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CI CMG CPG CP CTE
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 09805247

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
INTERNO: 129
Ficha RCM AITA Nº: 2822040
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1050.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOTRESOCHOCEROSIETE

Rodríguez Peña Godoy Cruz Tel. 4315174

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-053807



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204967401
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)-	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

de Transporte
encia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

BI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-024	FECHA 13/11/2023	HORA HI: 15:58 / HF: 16:15	Nro. **024-01069420**

TIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

ULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A. | DOMINIO **AD307VA** | AÑO 2018

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	VOLVO	FH 420 4X2 T	*9BVRG10A3KE853076*
MOTOR	VOLVO	D13A	D138008093C2E
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL Sí		09805247
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4958	19.85	15.81	20.35	73.32
2	2306	7.41	6.31	14.84	60.65
3					
4					
TOTAL	7264				69.3
FRENO ESTAC. 2	7264	7.13	6.69	6.17	19.39

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.08
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO		
EXT. ESCAPE	86.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	-3.2	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-053807