Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
72eddPF2d6

Serie T

CERTIFICADO N° 0750965

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO:	DIBIAGI TRANSPORTE
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30683137118
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5513
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2616807387
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**DQT398**
10 REGISTRO / RENAVAM:	-
11 AÑO / ANO:	2001
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	22/07/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	22/07/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**22/01/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	REVISIONES TECNICAR S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-02
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. CARLOS GABRIEL NEER
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	8582 CAT "A" (MENDOZA)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.50 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	RANDON
24 MODELO/ MODELO:	SR-CS-DI-03-03
25 NUMERO/ NUMERO:	9ADK1453F1M159605
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CF CI CP CPG CTE CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

INTERNO: 26
Ficha RCM AITA Nº: 2533501
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
APTO HIGH CUBE/JUMBO - ALTURA DE CARGA 1,40 MTS

ORIGINAL

CEROSIETECINCOCERONUEVESEISCINCO

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General > Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (DEFORMADO)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Espada james, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

SÍ	PASAJEROS (xxxxxxxxx)	VTJL (xxxxxxxxx)	PARTICULAR (xxxxxxxxx)
080-024	FECHA 22/07/2023	HORA HI: 10:09 / HF: 10:27	NRO. 024-01067389

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A. DOMINIO DQT398 AÑO 2001

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS RANDON	SR-CS-DI-03-03	9ADK1453F1M159605
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	8050	21,23	20,56	3,16	52,92	CO(%)	HC(ppm)
2	7120	18,35	19,3	4,92	53,9	NOX	
3	7880	16,65	18,25	8,77	45,15		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	
TOTAL	23050					INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	23050	20,45	23,25	12,04	50,57	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
					19,33	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks)

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (1er eje)

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General > Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (DEFORMADO)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204581159
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION