Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
fIQ29YDxZ1

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0050055

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: DIBIAGI TRANSPORTE
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30683137118
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5513
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2616807387
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AD307VE**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A652658
11 **AÑO** / ANO: 2018
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 12/10/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 12/10/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **12/10/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. RICARDO ESPADA JAMES
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: A10795(COPIG)

RICARDO ESPADA JAMES
INGENIERO ELECTROMECÁNICO
MAT. 10.795 A

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.00 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: VOLVO
24 **MODELO**/ MODELO: FH 500 4X2T
25 **NUMERO**/ NUMERO: *9BVRG30A7JE850011*
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): D138005034C2E
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CPG CF CP CTE CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 09757472

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2744881
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1000.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOCEROCEROCINCOCINCO

RICARDO ESPADA JAMES
INGENIERO ELECTROMECÁNICO
MAT. 10.795 A

| RESULTADO DE LA INSPECCION | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Sosa , Roberto Ariel | Ing. Espada James, Ricardo<br>Mat. Nº: A10795(COPIG) |



**Certificado: U-050055**




## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

e Transporte
ncia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| 080-024 | FECHA 12/10/2023 | HORA HI: 15:39 / HF: 16:09 | Nro. **024-01068893** |

**TIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

ULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A. | DOMINIO **AD307VE** | AÑO 2018

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | VOLVO | FH 500 4X2T | *9BVRG30A7JE850011* |
| MOTOR | VOLVO | D13A | D138005034C2E |
| TACOGRAFO | CONTINENTAL | | 09757472 |
| LIMITADOR | Sí | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.27 |
| 1 | 4970 | 15.98 | 15.3 | 4.26 | 64.16 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2273 | 8.03 | 7.26 | 9.59 | 68.57 | NOX | |
| 3 | | | | | | **RUIDO** | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 86.0 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 7243 | | | | 65.54 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. 2 | 7243 | 6.72 | 6.54 | 2.68 | 18.66 | DERIVA | 1.6 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (REEMPLAZAR CIRCULO DE VELOCIDAD)

APTO

RICARDO ESPADA JAMES
INGENIERO ELECTROMECÁNICO
MAT. 10.795 A

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Sosa , Roberto Ariel | Ing. Espada James, Ricardo<br>Mat. Nº: A10795(COPIG) |



**Certificado: U-050055**