Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
33GrDn8azx

Serie T

CERTIFICADO Nº 0483242

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: DIBIAGI TRANSPORTE
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30683137118
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RODRIGUEZ PEÑA Nº 169
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5513
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2616807387
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **MTF046**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A103662
11 **AÑO** / ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 25/03/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 25/03/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **25/03/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 5.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: IVECO
24 **MODELO**/ MODELO: 490S41T
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8ATM2ASH0EX087963
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): F3BE0681X5042060
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CP CPG CMG CF CTE
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): VDO
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 08895183

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

INTERNO: 59
Ficha RCM AITA Nº: 2241781
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

TECNI...
Rodriguez Peña 3086 ...
Godoy Cruz - Mendoza
Tel. 4315174

ORIGINAL

CEROCUATROOCHOTRESDOSCUATRODOS





33GrDnBazx

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (----------)	VTIL (----------)	PARTICULAR (----------)
CRT 080-024	FECHA 25/03/2023	HORA IN: 09:23 / HF: 09:48	NRO. 024-01065423

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: DIBIAGI TRANSPORTE INTERNACIONAL S.A.	DOMINIO: MTF046	AÑO: 2013

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	IVECO	490541T	8ATM2ASH0EX087963
MOTOR	IVECO	F3BE0681X	F3BE0681X5042060
TACOGRAFO LIMITADOR	VDO No		08895183
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BASCULA
1	5156
2	7300
3	
4	
TOTAL	12456
FRENO PATAL. 2	12456

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
19.0	23.2	18.1	83.43
16,54	16,15	1,56	51,37
			64,84
12,5	13,5	7,41	21,28

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0,88
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	85.0 dBA
INT. PASAJE	MGT. 3/4
INT. CABINA	MGT. 3/4 RAL.
DERIVA	3,3 (m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CODIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (EXTREMOS DE BARRA LARGA CON LEVE MOVIMIENTO)

09030103(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Espada James, Ricardo	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

REGISTRO DE CONTROL DE MODELO

AITA

En conformidad con el Decreto 779/95 Anexo I Art. 34

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
1360351	08/04/2022 10:53






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis	
MTF046		8ATM2ASH0EX087963		
33a	**Marca**	**4**	**Modelo**	**5**	**Año**
IVECO		490S41T		2013	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	**Cantidad de Asientos**	**12a**	**Tanques de Combustible**	**12b**	**Capacidad Total de Combustible**	**13**	**Tipo de Vinculación**	**14**	**Tipo de Super Estructura**
2		2		800.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.10 m		2.60 m		5.90 m	
18	**Longitud de Articulación**	**19**	**Centro de Carga**	**20**	**Longitud de la Super Estructura**
4.40 m		3.10 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.40 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.60 m		1.05 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4300 kg		2450 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
REVISIONES TECNICAR S.A. N° Taller: 24	Nombre: Carlos Gabriel Neer Matrícula: 8582	

Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor