Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
2m6rFbF0cY

Serie U

DO Nº 0056870

TITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
ICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

identificado en el presente, cumple las exigencias
ución GMC 75/97
dentificado no presente, cumpre as exigências
ção GMC 75/97.

RIO: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
PF: CUIT 30710388438
CO: 9 DE JULIO 263
SAN CARLOS
(*): 5556
E: 262

VINCIA / UF: MENDOZA
/ PLACA: AD253DD
B190941

EGORIA VEÍCULO: N3

/ DATA DE INSPEÇÃO: 04/12/2023
TA DE APROBAÇÃO: 04/12/2023
/ DATA DE VENCIMENTO: 04/12/2024
NICA: TECNAC S.A.
EÇÃO:
VISION: 080-005
NSPEÇÃO:
ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
EGISTRO: A10986(COPIG)
FIRMA RESP. TÉCNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO
ALTURA / ALTURA: 3.50 m.
ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
LARGO / COMPRIMENTO: 7.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
MARCA / MARCA: SCANIA
MODELO/ MODELO: R400 B4X2
NUMERO/ NUMERO: +9BSR4X200++H3904537+
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
TARA / TARA (*): -
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
NUMERO / NÚMERO (*): 8293661
COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIRO
MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
TIPO/ TIPO: -
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CF CP
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDA
MARCA/ MARCA (*): VDO
NUMERO/ NÚMERO (*): 09691083

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES: LIMITADO
Ficha RCM AITA Nº: 2871056
Nro. de ICM: 72865
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0
GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat A

em de preenchimento facultativo

CEROCEROCINCOSEISOCHOSIETECERO

Escaneado con CamScanner





2m6rFbF0cY

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 10120489838 1

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPTRACTOR DON CAJA ABIERTA	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencí

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCIO FIRMA / A

Escaneado con CamScanner

Secretaría de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

PLANTA SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 04/12/2023	HORA HI: 11:36 / HF: 11:56	Nro. **005-01058558**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO — DOMINIO **AD253DD** — AÑO 2018

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R400 B4X2	+9BSR4X200++H3904537+
MOTOR	SCANIA	DSC	8293661
TACOGRAFO	VDO		09691083
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	5840
2	6600
3	
4	
TOTAL	12440
FRENO ESTAC. 2	12440

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
12.8	15.2	15.79	48.87
12.4	15.1	17.88	42.47
			45.48
14.3	15.8	9.49	24.66

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.05
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	76.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.
DERIVA	1.04	(m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

TADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: U-056870

Escaneado con CamScanner