

2jxtkP8Oi5

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504904617106

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP)	-
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-002	FECHA 08/11/2023	HORA HI: 21:38 / HF: 22:22	Nro. **002-01041269**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: DELASOIE ROLANDO JORGE	DOMINIO **KCV536**	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P340 A4X2	+9BSP4X200++C3682533+
MOTOR	SCANIA	DSC 12 01	8166182
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5093	10.3	11.8	12.71	44.23
2	3407	10.5	12.2	13.93	67.92
3					
4					
TOTAL	8500				53.73
FRENO ESTAC. 2	8500	8.52	8.12	4.69	19.96

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.06
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	94.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.05 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

Sin Anomalías

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Jones, Walter Omar	Ing. Jones, Wilfredo Omar Mat. Nº: 40799(C.I.E.E.R)

Certificado: U-066174

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2810915	08/11/2023 22:11






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
KCV536	+9BSP4X200++C3682533	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
SCANIA	P340 A4X2	2011

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	850.00 l	Gancho	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.20 m	2.60 m	8.10 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
8.10 m	4.00 m	5.50 m

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.45 m	2.00 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
5093 kg	3407 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
EL VAGON SRL N° Taller: 2	Nombre: Walter Omar Jones Matrícula: 41431	