
MS U-0055814
MERCOSUR
MINISTERIO
DE TRANSPORTE
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
23
VALIDO HASTA
24
MS U-0055814

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
78pod8Q0jz

Serie U

CERTIFICADO Nº 0055814

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: MOISES JORGE ALBERTO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20111162825
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: B JARDIN MA C3
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: TUNUYÁN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5565
06 TELEFONO/ TELEFONE: 262
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: FGO195
10 REGISTRO / RENAVAM: A89085
11 AÑO / ANO: 2005
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 17/11/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 17/11/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 17/11/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 7.70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: MERCEDES BENZ
24 MODELO/ MODELO: LS 1634
25 NUMERO/ NUMERO: 9BM6950526B451122
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 476971U0828974
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CP CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2834397
Nro. de ICM: 47950
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 550.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
M.N. Nº 13086

ORIGINAL

CEROCEROCINCOCINCOOCHOUNOCUATRO





78pod8Q0jz

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204573719

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPTRACTOR CON PLATO	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 17/11/2023	HORA HI: 12:55 / HF: 13:05	Nro. **005-01058275**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: MOISES JORGE ALBERTO	DOMINIO **FGO195**	AÑO 2005

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	LS 1634	9BM6950526B451122
MOTOR	MERCEDES BENZ	OM 447 LA	476971U0828974
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4690	9.3	11.1	16.22	44.34
2	4840	13.5	14.18	4.8	58.3
3	2800	8.2	10.4	21.15	67.72
4					
TOTAL	12330				55.13
FRENO ESTAC. 2	12330	24.8	2.11	91.49	22.25

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.01
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	74.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.62 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA CORTA)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (INSUFICIENTES)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: U-055814

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2834397	17/11/2023 13:05



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
FGO195	9BM6950526B451122		
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**	
MERCEDES BENZ	LS 1634	2005	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s2d	6x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	550.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.90 m	2.50 m	7.70 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
5.90 m	4.70 m	N/C

21 Distancia entre Ejes								22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.45 m	0.80 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4690 kg	4840 kg	2800 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	