Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

WU7Ebf8cyq

Serie U

CERTIFICADO Nº 0054156

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TECNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR VTV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifica que el vehículo identificado en el presente, cumple los requisitos establecidos en la Resolución GMC 152/97

Certifica que o veículo identificado no presente, cumpre os requisitos estabelecidos na Resolução GMC 152/97

- TITULAR/ PROPIETÁRIO: GIMENEZ PABLO DANIEL
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20284128681
- DOMICILIO / ENDEREÇO: MITRE 630
- CIUDAD/ MUNICÍPIO: VILLA ATUEL
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5622
- TELEFONO/ TELEFONE: 02625 15411381
- E-MAIL/ E-MAIL(*): TRANSPORTE.GIMENEZ@HOTMAIL.COM
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AF671BE**
- REGISTRO / REGISTRO: B94780
- AÑO / ANO: 2022
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 28/11/2023
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 28/11/2023
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **28/11/2024**
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: INSTECMEC S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ALDO EDGARDO LUCERO
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7067 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Mecánico
Aldo Edgardo Lucero
Mat. 7067 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

- ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 6.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- MARCA / MARCA: SCANIA
- MODELO / MODELO: R500 A6X2
- NUMERO / NUMERO: 9BSR6X200+*P4027911*
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 15-20
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*): 8416877
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- POTENCIA / POTÊNCIA (*): 500 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CP CF CMG CI
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA/ MARCA (*): VDO
- NUMERO/ NUMERO (*): 10425782

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM AITA Nº: 2856366
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 890.0

ORIGINAL

CEROCEROCINCOCUATROUNOCINCOSEIS



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro.: 10780456476 2

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro.:
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Si	PASAJEROS (--------)	VTV (--------)	PARTICULAR (--------)
CRT 080-055	FECHA 28/11/2023	HORA HI: 10:22 / HF: 10:57	Nro. **055-01160910**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: GIMENEZ PABLO DANIEL	DOMINIO **AF671BE**	AÑO 2022

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	SCANIA	R500 A6X2	+9BSR6X200++P4027911+
MOTOR	SCANIA	R500 A6X2	8416877
TACOGRAFO LIMITADOR	VDO No		10425782
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5126	12.82	13.84	7.37	53.02
2	2759	6.9	7.17	3.77	51.98
3	2514	5.78	6.03	4.15	47.89
4					
TOTAL	10399				51.5
FRENO ESTAC. 2	10400	9.36	10.4	10.0	19.37

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD 0.01	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		

RUIDO		
EXT. ESCAPE	79.0 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL
DERIVA	-1.35	(m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Obredor, Juan Carlos	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-054156

CNRT

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3874368	19/11/2023 10:36






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Numero de Chasis		
AF871BE		9BSR6X200++P4027911			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		R500 A6X2		2022	

B. Caracteristicas de Modelo

6	Categoria	7	Tipo de Vehiculo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Traccion
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s2d		6x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		890.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.80 m		2.50 m		8.90 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
5.00 m		3.80 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.40 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m		0.90 m	
24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje		
5126 kg		2759 kg		2514 kg		N/C		N/C			

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matricula: A 1052 Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 2052 - A	