Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2cRmZlWvz

Serie U

CADO Nº 0051497

E APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
O DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
RTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
ERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

ehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias
Resolución GMC 75/97.

ículo identificado no presente, cumpre as exigencias
Resolução GMC 75/97.

OPIETÁRIO: FLORES LEANDRO DARIO ISAAC
NPJ / CPF: CUIT 20286846670
NDEREÇO: 9 DE JULIO NORTE 32 LA CONSULTA
ICÍPIO: SAN CARLOS
TAL/ CEP(*): 5569
ELEFONE: 2622 15438072
L(*): -
NTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

DOMINIO / PLACA: KCH856
ENAVAM: B290360
2011
CULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

SPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 08/11/2023
ISION / DATA DE APROBAÇÃO: 08/11/2023
NCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 08/03/2024
VISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
ÃO DE INSPEÇÃO:
RO DE REVISION: 080-055
RGÃO DE INSPEÇÃO:
E TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
TÉCNICO:
O/ N° DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCU

20 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: G340 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSG4X200++C3685042+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): 8168718
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PA

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CPG CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGA

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR D

42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 08259328

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 2810177
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 850.0

igatorio / Item de preenchimento facultativo

CEROCEROCINCOUNOCUATRONUEVESIETE

Escaneado con CamScanner

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2810177	08/11/2023 15:56






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2	Número de Chasis		
KCH856		9BSG4X200++C3685042		
3 Marca	**4**	**Modelo**	**5**	**Año**
SCANIA		G340 A4X2		2011

B. Características de Modelo

6 Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camion Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a**	**Tanques de Combustible**	**12b**	**Capacidad Total de Combustible**	**13**	**Tipo de Vinculación**	**14**	**Tipo de Super Estructura**
2		2		850.00 l		Plato		Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16	Ancho	17	Largo
3.70 m		2.50 m		6.20 m
18 Longitud de Articulación	**19**	**Centro de Carga**	**20**	**Longitud de la Super Estructura**
4.50 m		32.00 m		N/C

21 Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		1.80 m		1.30 m

24a Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to e
112 kg		2323 kg		N/C		N/C		N/C

Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad

107804839429

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Ver

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECC FIRMA

Escaneado con CamScanner



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-055	FECHA 08/11/2023	HORA HI: 15:47 / HF: 16:03	Nro. **055-01160018**

FICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

R: FLORES LEANDRO DARIO ISAAC — DOMINIO **KCH856** — AÑO 2011

MARCA	MODELO	NUMERO
SCANIA	G340 A4X2	+9BSG4X200++C3685042+
SCANIA	DC1201	8168718
RAFO VDO		08259328
OOR No		-
CERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	PLANO VTP No. -
-	EXPTE. VTP -	

IENTACIÓN PRESENTADA: CV

ONTROL DE PESADA (Kg)

	BASCULA
	5112
	2323
	7435
2	7435

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
14.31	11.76	17.82	51.99
6.04	5.81	3.81	52.0
			51.99
5.95	7.44	20.03	18.36

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.16
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	83.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	4.26 (m

ANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modific
paración habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al respo
o del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al moment
Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

03(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeció
das de fluidos)

01(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del
dabarros y/o disp. anti-proyección (Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-
ección)

Escaneado con CamScanner