19

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5rLdGBzSD

Serie U

CERTIFICADO Nº 0051751

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇAO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO:
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CATALINA TRANSPORTE S.A
CUIT 30714494054

04 CIUDAD/ MUNICIPIO: EL INMIGRANTE1046 EUGENIO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): SAN CARLOS
06 TELEFONO/ TELEFONE: 5556
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): 02622 15674387
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

10 REGISTRO / RENAVAM: BPN211
11 AÑO / ANO: A412017
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: 1997
N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 15/11/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 15/11/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 15/05/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CODIGO DO ORGAO DE INSPEÇAO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO [illegible] LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAPITAL (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: R113 H 4X2 38 DSC 320
25 NUMERO/ NUMERO: [illegible]9219450

25 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 15420
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
31 CMT / CMT (*):

32 NUMERO / NÚMERO (*): 3196365
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CI CMG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2829156
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 950.0

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 1012047653B6

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE	CORRECCION EFECTUADA

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

ES COPIA FIEL
P/INSTECMEC

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

VTP (---------) PARTICULAR (---------)

CRT 080-055 | FECHA 15/11/2023 | HORA HI: 18:47 / HF: 19:16 | Nro. 055-01180394

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CATALINA TRANSPORTE S.A | DOMINIO **BPN217** | AÑO 1997

MARCA	MODELO	NUMERO
SCANIA	R113 H 4X2 38 DSC 320	V2218450

MOTOR SCANIA		
TACOGRAFO		
LIMITADOR	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
CARROCERIA -	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.22
	4765	12.39	11.91	3.87	51.98	CO(%)	HC(ppm)
2	2796	6.71	8.39	20.02	55.05	NOX	
						RUIDO	
4							66.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
					53.12	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
TOTAL	7561					DERIVA	-0.96 (m/Km)
FRENO ESTAC. 2	7561	7.56	6.05	19.97	18.35		

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

0503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Patente en mal estado)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad

deficiente)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 "A"
RESP. TÉCNICO

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A
Operador, Juan Carlos

Ing. Lucero, Aldo Eduardo
Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

ES COPIA FIEL P/INSTEC/REC

Apto

Página 1 de 1

Certificado: U-051751