Certificado: T-767487



Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Ing. Vassallo, David E.
Mat. Nº: 29514999/9081(C.I.E.C.)

RTO

INSPECTOR
Fassi Cecchelli, Mariano

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
Apto

RESULTADO DE LA INSPECCION
6PGwgGHiD

Serie T

## CERTIFICADO Nº 0767487

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE MG SRL (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30710706626
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: SANTIAGO MASSA 1305
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CENTENO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2148
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3401410612 3624544648
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AE282KY**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 502003496997
11 **AÑO** / ANO: 2020
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 14/09/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 14/09/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **14/09/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** VECOR S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 050-028
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. DAVID E. VASSALLO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 29514999/9081(C.I.E.C.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.98 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.70 m.

**CHASIS BASTIDOR**/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: OMBU
24 **MODELO**/ MODELO: SBV3E2+1
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8D9837CH8KP097080
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

**MOTOR** / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS** / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA**/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CPG CF CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD**/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NÚMERO**/ NÚMERO (*): -

**OBSERVACIONES** / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: ABUT TRANSPORTES S.A.
Ficha RCM AITA Nº: 2669959
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSIETESEISSIETECUATROOCHOSIETE

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO (CONTINUACIÓN)




## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 502 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- - |
| Denominación del Art. 33 (DNRP - | |
| SENASA - | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de |
|---|---|---|---|
| | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RE FIRM |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

| | | |
|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) |
| CRT 050-028 | FECHA 14/09/2023 | HORA HI: 10:30 / HF: 11:44 |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | |
|---|---|
| TITULAR: TRANSPORTE MG SRL | DOMINIO **AE28** |

| **MARCA** | **MODELO** | |
|---|---|---|
| CHASIS OMBU | SBV3E2+1 | |
| MOTOR - | - | |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | | |
| CARROCERIA - | TCA (CAJA ABIERTA) | |
| - | EXPTE. VTP - | P |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CRA CV

| **CONTROL DE PESADA (Kg)** | | **CONTROL DE FRENOS** | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| **1** | 5838 | 15.88 | 15.8 | 0.5 | 55.32 |
| **2** | 2934 | 7.57 | 7.68 | 1.43 | 52.98 |
| **3** | 2938 | 7.87 | 7.78 | 1.14 | 54.3 |
| **4** | | | | | |
| | | | | | |
| **TOTAL** | 11710 | | | | 54.48 |
| **FRENO ESTAC.** 2 | 11710 | 8.89 | 9.01 | 1.33 | 15.58 |
| | | | | | |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realiza y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del t técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dich RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas de bujes (silenblocks) (JUEGO EN PALOMAS, AMBAS)

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, E > Tensor, bujes con juego (JUEGO EN TENSORES 2° Y 3° EJE AMBOS LADOS

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

| | | |
|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) |
| CRT 050-028 | FECHA 14/09/2023 | HORA HI: 10:30 / HF: 11:44 |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:**

| | |
|---|---|
| TITULAR: TRANSPORTE MG SRL | DOMINIO AE28 |

| MARCA | MODELO | |
|---|---|---|
| CHASIS OMBU | SBV3E2+1 | |
| MOTOR - | - | |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | | |
| CARROCERIA - | TCA (CAJA ABIERTA) | |
| - | EXPTE. VTP - | P |

**ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO (CONTINUACIÓN)**