Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5yAj2W9F0

Serie T

CERTIFICADO Nº 0493173

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO:
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: ABUT TRANSPORTES S.A.
CUIT 30710706626
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: SANTIAGO MASSA 1305
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CENTENO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2148
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3401410612 3624544648
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AD310UU**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A750479
11 **AÑO** / ANO: 2019
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 11/04/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 11/04/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **11/04/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: VECOR S.R.L.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 050-028
18 **RESPONSABLE TECNICO:** / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. DAVID E. VASSALLO
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 95514999/9081(C.I.E.C.)

FIRMA RESP. TECNICO/
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATRONUEVETRESUNOSIETETRES

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 4.15 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 15.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: OMBU
24 **MODELO**/ MODELO: SCS3E2 11450
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8D9857CHMKP097054
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CPG CF CMG CI CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 2277244
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -





5yAj2W9F0Q

Antecedentes de la Actividad

500904284465

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 050-028	FECHA 11/04/2023	HORA HI: 11:54 / HF: 12:36	Nro. **028-01134463**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: ABUT TRANSPORTES S.A.	DOMINIO **AD310UU**	AÑO 2019

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	OMBU	SCS3E2 11450	8D9857CHMKP097054
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCE (CAJA CERRADA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS			
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1		7729	20.63	19.37	6.11	52.76
2		3710	10.3	11.45	10.04	59.76
3		3480	10.6	10.6	0.0	62.1
4						
TOTAL		14919				56.68
FRENO ESTAC.	2	14919	12.3	11.6	5.69	16.33

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (juego en tensores 2º y 3º eje ambos lados)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (juego en mazas 2º eje lado der y 3º eje ambos lados)

1907(L) Sistema de Enganche – Vehículo Arrastrado (O1, O2, O3 y O4) > Descripción Libre (desgaste perno rey próximo al límite permitido, reemplazar a la brevedad)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	AGUIRRE, GUSTAVO	Ing. Vassallo, David E. Mat. Nº: 95514999/9081(C.I.E.C.)

Certificado: T-493173

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 050-028	FECHA 11/04/2023	HORA HI: 11:54 / HF: 12:36	Nro. **028-01134463**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: ABUT TRANSPORTES S.A.	DOMINIO **AD310UU**	AÑO 2019

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	OMBU	SCS3E2 11450	8D9857CHMKP097054
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCE (CAJA CERRADA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	7729	20.63	19.37	6.11	52.76
2	3710	10.3	11.45	10.04	59.76
3	3480	10.6	10.6	0.0	62.1
4					
TOTAL	14919				56.68
FRENO ESTAC. 2	14919	12.3	11.6	5.69	16.33

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (juego en tensores 2º y 3º eje ambos lados)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (juego en mazas 2º eje lado der y 3º eje ambos lados)

1907(L) Sistema de Enganche – Vehículo Arrastrado (O1, O2, O3 y O4) > Descripción Libre (desgaste perno rey próximo al límite permitido, reemplazar a la brevedad)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	AGUIRRE, GUSTAVO	Ing. Vassallo, David E. Mat. Nº: 95514999/9081(C.I.E.C.)

Certificado: T-493173