Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
19iMJFc6V7

Serie T

CERTIFICADO Nº 0619909

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: AIDAR NELSON
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 20356277679
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RUTA 40 KM 104 LOS ROBLES
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5500
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2622584637
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): AWD@WD.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **CAD688**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A889671
11 **AÑO** / ANO: 1998
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 12/06/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 12/06/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **12/12/2023**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

ALDO EDUARDO LUCERO
ING. ELECTROMECANICO
MAT. "A" 7062

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCAM
24 **MODELO**/ MODELO: T124GA
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BST4X2A0W3500991
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3120394
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
36 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CF CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2432138
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

MARCA DIGO:SCANIA

ALDO EDUARDO LUCERO
ING. ELECTROMECANICO
MAT. "A" 7062

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSEISUNONUEVENUEVECERONUEVE

ALDO EDUARDO LUCERO
ING. ELECTROMECANICO
MAT. "A" 7062

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sarmiento Cornejo, Juan	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: T-619909



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	209904408453 Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	-
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

25	Datos complementarios
DEBE PRESENTAR ICM PARA LA PROXIMA REVISION	

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A Nº Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

de Transporte
encia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 2

Sí	PASAJER(S (--------)	VTJL (--------)	PARTICULAR (--------)
080-055	FECHA 12/06/2023	HORA HI: 09:32 / HF: 09:46	Nro. **055-01152310**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: AIDAR NELSON	DOMINIO **CAD688**	AÑO 1998

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	T124GA	9BST4X2A0W3500991
MOTOR	SCANIA	DSC1175	3120394
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.25
1		4528	12.23	11.77	3.76	54.03	CO(%)	HC(ppm)
2		2315	5.56	6.71	17.14	54.03	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	82.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		6843				54.03	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	6843	5.48	6.16	11.04	17.34	DERIVA	4.73 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT)
(DEBE PRESENTAR ICM PARA PROXIMA TECNICA)

ALDO EDUARDO LUCERO
ING. ELECTROMECANICO
MAT. "A" 7062

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sarmiento Cornejo, Juan	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. N°: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: T-619909

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2432138	12/06/2023 09:43







A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
CAD688	9BST4X2A0W3500991	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
SCAM	T124GA	1998

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	600.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.20 m	2.50 m	6.90 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
5.50 m	4.20 m	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.40 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m	1.30 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4525 kg	2315 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

DEBE PRESENTAR ICM PARA LA PROXIMA REVISION

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 ALDO EDUARDO LUCERO ING. ELECTROMECANICO	