Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA.
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
73vhwdJ5RS

Serie U

CERTIFICADO Nº 0050877

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolucion GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: MERCADO SOTO FELIX Y OTRO (*)
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20269875373
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: RUTA 40 KM 76
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: TUNUYÁN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5560
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2622403586
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: RRY465
10 REGISTRO / RENAVAM: B227313
11 AÑO / ANO: 1994
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 23/10/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 23/10/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 23/04/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: Ingeniero Electricista Lucero Aldo Eduardo Mat. 2082 (MENDOZA)
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.20 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 8.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: R113H4X2C46
25 NUMERO/ NUMERO: 02212083
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): 3160518
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CI CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

OPERADOR: MERCADO WALTER CLAUDIO
Ficha RCM AITA Nº: 2765092
Nro. de ICM: 109653
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

ORIGINAL

CEROCEROCINCOCEROOCHOSIETESIETE



73vhwdJ5RS

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204860796

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON GANCHO CAJA ABIERTA CAB. SIMPLE
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 23/10/2023	HORA HI: 10:50 / HF: 11:09	Nro. **055-01159177**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: MERCADO SOTO FELIX Y OTRO	DOMINIO **RRY465**	AÑO 1994

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R113H4X2C46	02212083
MOTOR	SCANIA	DSC1134	3160518
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4258
2	3514
3	
4	
TOTAL	7772
FRENO ESTAC. 2	7773

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
10.65	11.92	10.65	54.03
9.49	8.79	7.38	53.03
			53.58
7.0	7.77	9.91	19.37

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.32
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	83.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
DERIVA	2.1 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (Mal estado de bujes)

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (Estado deficiente)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Becerra, Nahuel R.	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-050877

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2765092	23/10/2023 11:00



A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
RRY465		02212083			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		R113H4X2C46		1994	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		560.00 l		Gancho		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.20 m		2.60 m		8.10 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
8.00 m		3.80 m		3.60 m	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m		2.10 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4258 kg		3514 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV · AITA

En conformidad al inc 23, Articulo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 109653










A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
RRY465	02212083	3160518	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
SCANIA	R113H4X2C46	1994
6a. Titular	**6b. Operador Ruta**	**6c. CUIT**
GUAÑABENS CRISTIAN ANDRES		20305621901

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorizacion
N3	16500 kg	NO	Combustion Interna (Diesel)
7e. Potencia	**7f. Peso / Potencia**	**7g. Emisiones**	**7h. Luces Led**
310 cv	No Corresponde	EURO 1	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehiculo

Camión Tractor

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Dormitorio	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carroceria	10b. CT Bodega	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Caja Abierta	25.7 m³	
11a. Tipo de Izaje	**11b. Cantidad de Tanques**	**11c. Capacidad Total de Combustible**
Sin Izaje	2	600.00 l

12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	450 mm	NO	

13. Tipo de Tren	14. Tipo de Tracción
1s1d	4x2

15a. Tipo de Vinculacion Delantera	15b. Modelo / Chas	15c. Altura	15c. Factor D/U
No Corresponde	N/C	N/C	N/C
16a. Tipo de Vinculación Trasera	**16b. Modelo / Chas**	**16c. Altura**	**16c. Factor D/U**
Gancho	NO POSEE	890 mm	

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	11.00x20	Mecánica
b	2do	Doble	11.00x20	Mecánica

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 4600 mm	al 3°: N/C	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
2340 mm	2440 mm	N/C	N/C	N/C

20. Altura	21. Ancho	22. Largo	23. Longitud de Articulación
3000 mm	2600 mm	8800 mm	7900 mm

24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga	25. Longitud Voladizo Trasero
4000 mm	2000 mm

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
4240 kg	3720 kg	N/C	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	N. Protocolo	Tipo de Modificación	N. CFM

28. Observaciones

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 53)	31a. PBT
7960 kg	16500 kg	16000

31b. Carga Útil	31c. % PBT en ED	32. CMT	33. PMC
8040 kg	33,05		44500 kg

34. Denom. RNPA	35. Tráfico	36. Servicio
TRACTOR CON GANCHO CAJA ABIERTA CAB, SIMPLE	Nacional	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Firma del Ingeniero Certificador	QR
13/04/2022 11:17	Nombre: Roberto Pachame Matrícula: COPIME I006562	
Resultado		
SATISFACTORIO		

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.