Escaneado con CamScanner







27GHxD7Jle

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204451945

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Escaneado con CamScanner



PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

Secretaría de Transporte
Gobierno de la Nación

RTO

Línea de Inspección N

080-005	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
	FECHA 23/08/2023	HORA HI: 09:36 / HF: 10:11	Nro. 005-01056

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO — DOMINIO AE319KV — AÑO 20

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G410 A 6X2	+9BSG6X200++M39
MOTOR	SCANIA	SCANIA	8363553
TACOGRAFO	CONTINENTAL		10189778
ACOPLADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACI
	4660	12.22	13.1	6.72	55.39	CO(%)	HC(pp
	7140	16.22	16.0	1.36	46.0	NOX	
	3680	12.25	11.0	10.2	64.4	RUIDO	
						EXT. ESCAPE	75.0 d
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
	15480				53.2	INT. CABINA	MOT. 3/4
3	15480	12.3	13.6	9.56	17.06	DERIVA	-0.52

TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de mo reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al re mico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al mom (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. GOBBATO, JUAN MANUEL Mat. Nº: 8442 CAT"A"(MENDOZA)

JUAN MANUEL G
Ingeniero Me
Mat. N° 8442

Páginas 1

capturada en moto g200 5G
Negro Lira

Certificado: T-754225

23 de ago. de 2023 10:26 a. m.

Escaneado con CamScanner