Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
6QVPAfS8SI

Serie T

CERTIFICADO Nº 0647071

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR-CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETARIO: LENARDUZZI DIEGO LEONARDO
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20218213120
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: JUAN RAMON VIDAL S/N
- CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN COSME
- CODIGO POSTAL/ CEP: 3412
- TELEFONO/ TELEFONE: 3498 15476559 463060 528565
- E-MAIL/ E-MAIL(*):
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / CIF: CORRIENTES
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AE255RY
- REGISTRO / RENAVAM: A713483
- AÑO / ANO: 2020
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: 04
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 12/06/2023
- FECHA DE EMISION / DATA DE EMISSÃO: 12/06/2023
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 12/06/2024
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: ECA INGENIERIA S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 100-075
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. DAMIAN EDUARDO GUTIERREZ
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 2-2647-1 (I.E. - SANTA FE)

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

- ALTURA / ALTURA: 3.30 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 9.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- MARCA / MARCA: SOLA Y BRUSA
- MODELO/ MODELO: BARANDAS VOLCABLES 4 EJES
- NUMERO/ NUMERO: BBAK0954AL1000344
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 4
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 2D-2D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 36000
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*): CATEGORIA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*):
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
- POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
- TIPO/ TIPO:
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA/ MARCA (*):
- NUMERO/ NUMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

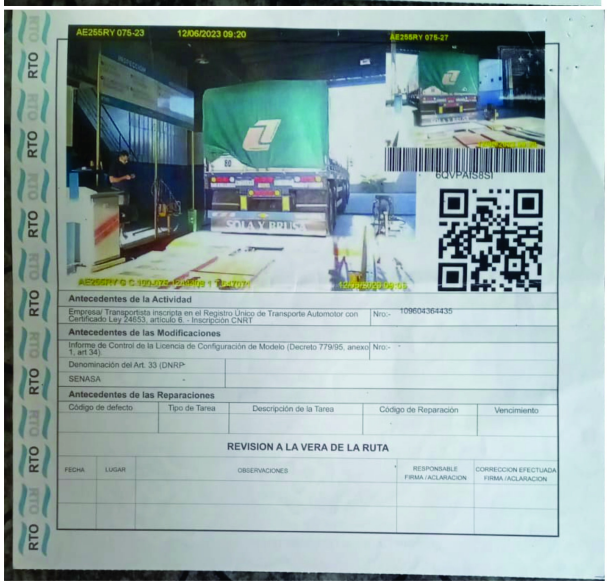
Ficha RCM AITA Nº: 2432160
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ERNESTO RODOLFO LAZZARINI
DIRECTOR TECNICO
Colegio Mecánico
Q.U.E. Nº 5103

OFICIAL

CEROSEISCUATROSIETECEROSIETEUNO

RTO



Antecedentes de la Actividad

Empresa Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT — Nro.- 10960436443

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34) — Nro.-

Denominación del Art. 33 (DNRP-

SENASA -

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-075	FECHA 12/06/2023	HORA HI: 09:06 / HF: 09:51	Nro. **075-01244408**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LENARDUZZI DIEGO LEONARDO — DOMINIO **AE255RY** — AÑO 2020

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	BARANDAS VOLCABLES 4	8BAK0954AL1000344
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	1789	5.41	5.08	6.1	59.77
2	2045	4.97	5.08	2.17	50.1
3	1752	5.12	5.02	1.95	59.0
4	1974	5.41	4.97	8.13	53.6
TOTAL	7560				55.36
FRENO ESTAC.					

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	
RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Puccinelli, Mauricio	ERNESTO RODOLFO LAZZARINI Colegio Mecánico Q.U.E. Nº 5103 Ing. Gutierrez Nombre Apellido Mat. Nº 2-2647-1 (I.E. - SANTA FE)

Página 1 de 1

Certificado: T-647071