Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1avYX84m8J

Serie T

CERTIFICADO Nº 0649697

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO:
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: LENARDUZZI JOAQUIN
CUIT 20352259072
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: AMERICO PANZARDI S/N
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: LAGUNA BLANCA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3613
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3498 428565 463056
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*):
08 **DEPARTAMENTO** / PROVÍNCIA / UF: CHACO

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AE294TS**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A715455
11 **AÑO** / ANO: 2020
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 01/07/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 01/07/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **01/07/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**:
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: ECA INGENIERÍ-A S.A.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**:
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 100-075
18 **RESPONSABLE TECNICO**:
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GUSTAVO ENRIQUE BENASAR
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-1172-9(C.I.E. - SANTA FE)
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.40 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SOLA Y BRUSA
24 **MODELO**/ MODELO: BARANDAS VOLCABLES 4 EJES
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8BAK0954AL1000340
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 4
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 2D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 36000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CPG CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2479080
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROSEISCUATRONUEVESEISNUEVESIETE

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-075	FECHA 01/07/2023	HORA HI: 10:06 / HF: 10:46	Nro. **075-01245349**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: LENARDUZZI JOAQUIN	DOMINIO **AE294TS**	AÑO 2020

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	BARANDAS VOLCABLES 4	8BAK0954AL1000340
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	1824	6.28	6.94	9.51	73.88
2	2046	5.29	6.32	16.3	57.84
3	1748	4.85	4.29	11.55	53.3
4	1926	5.58	5.21	6.63	57.11
TOTAL	7544				60.48
FRENO ESTAC.					

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Gomez, Julián E.	Ing. Benasar, Gustavo Enrique Mat. Nº: 2-1172-9(C.I.E. - SANTA FE)

Certificado: T-649697



1avYX84m8J

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 109604364482
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION