R396 | SCANIA | P114 GA NZ 330 | 1999 | N3 | X3512723

1.DATOS DE LA UNIDAD

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5bto39u2ow

Serie U

CERTIFICADO Nº 0050342

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO:	CHURQUINA SAIQUITA RENE
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20930968553
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	LUGONES SN
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	TUNUYAN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5560
06 TELEFONO/ TELEFONE:	262
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	DAR396
10 REGISTRO / RENAVAM:	A64592
11 AÑO / ANO:	1999
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	23/10/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	23/10/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	23/04/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNAC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-005
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

30 ALTURA / ALTURA:	3.00 m.
31 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
32 LARGO / COMPRIMENTO:	6.70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	P114 GA 4X2 NZ 330
25 NUMERO/ NUMERO:	X3512723
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	3132277
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CP CF CMG CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 2765763
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 710.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

ORIGINAL

CEROCEROCINCOCEROTRESCUATRODOS

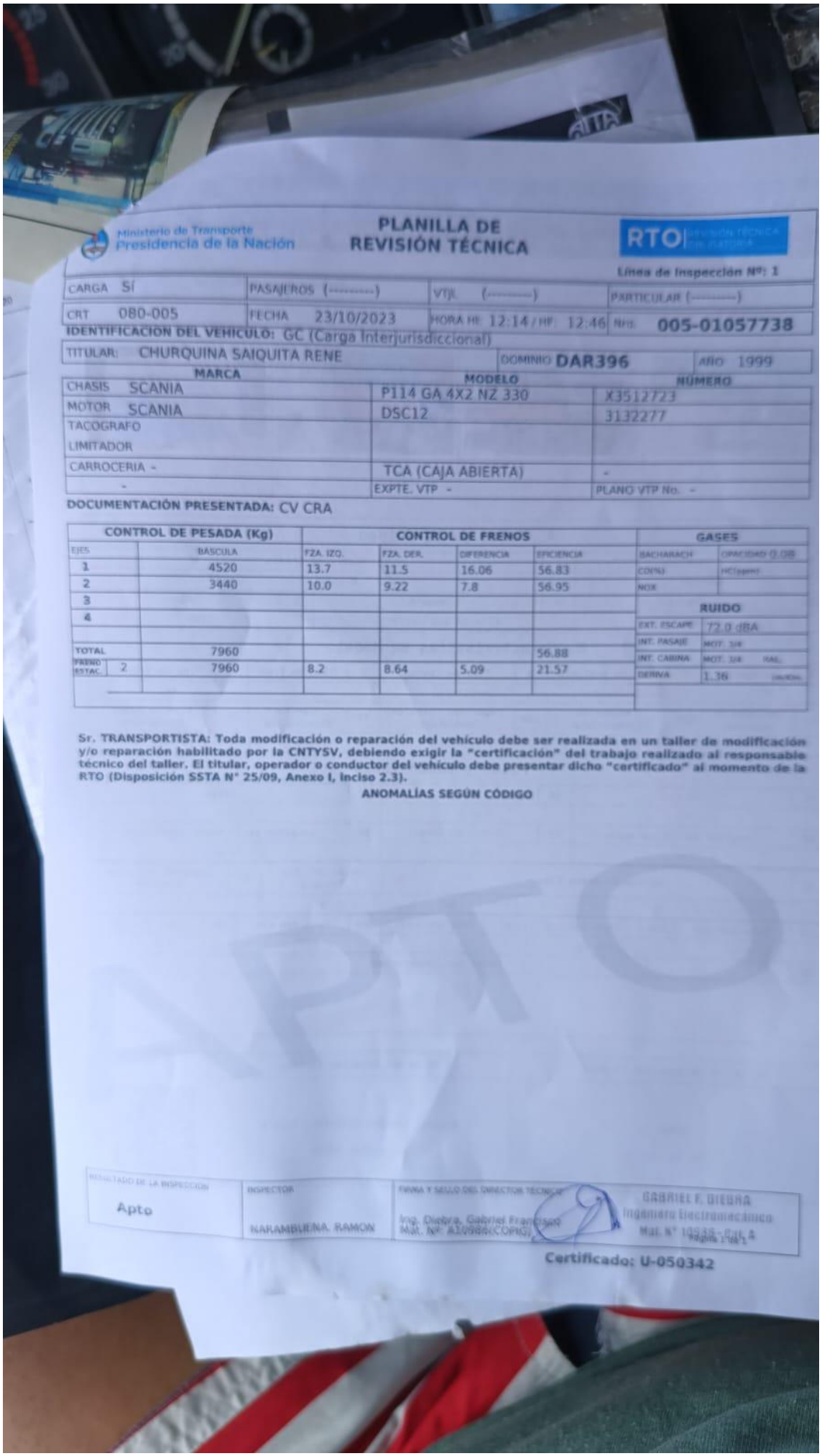
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

Página 1 de 1

Certificado: U-050342


Ministerio de Transporte
DAR396 005 07
23/10/2023 12:16
SCANIA
330
DAR396 G C 080-005 1057738 1 U 50342
23/10/2023 12:14
DAR396 005 07
SCANIA
23/10/2023 12:16
5bto39u2ow
Antecedentes de la Actividad
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT
Nro:- 101204655918
Antecedentes de las Modificaciones
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).
Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP-
SENASA -
Antecedentes de las Reparaciones
Código de defecto
Tipo de Tarea
Descripción de la Tarea
Código de Reparación
Vencimiento
REVISION A LA VERA DE LA RUTA
FECHA
LUGAR
OBSERVACIONES
RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION
CORRECCION EFEC FIRMA / ACLARA
RTO
RTO
RTO
RTO



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTV: (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 23/10/2023	HORA HI: 12:14 / HF: 12:46	N°: 005-01057738

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CHURQUINA SAIQUITA RENE	DOMINIO DAR396	AÑO 1999

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P114 GA 4X2 NZ 330	X3512723
MOTOR	SCANIA	DSC12	3132277
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.08
1		4520	13.7	11.5	16.06	56.83	CO(%)	HC(ppm)
2		3440	10.0	9.22	7.8	56.95	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	72.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7960				56.88	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.	2	7960	8.2	8.64	5.09	21.57	DERIVA	1.36

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTySV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: 430986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10535 - Cat. A

Certificado: U-050342

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2765763	23/10/2023 12:37






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis	
	DAR396		X3512723	
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
	SCANIA		P114 GA 4X2 NZ 330		1999

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
	N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
	2		2		710.00 l		Gancho		Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
	3.00 m		2.60 m		6.70 m
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
	6.75 m		3.20 m		4.30 m

21	Distancia entre Ejes						22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	6.75 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.45 m		1.70 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
	4520 kg		3440 kg		N/C		N/C		N/C

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	