Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
67KMC2cOK

Serie T

CERTIFICADO Nº 0954872

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: MINIELLO Y CIA SRL
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30709975281
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: ALMAFUERTE 47
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CAPITÁN BERMÚDEZ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2154
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0341 155155321 4912253
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **NEK773**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A368361
11 **AÑO** / ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 03/11/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 03/11/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **03/11/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.P.I.E.N°20690-3

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
C.P.I.E.N° 20690-3

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TÉCNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 2.96 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.52 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: P310 A4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSP4X200++D3834362+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8220122
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMC CPC CP CI CT
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 08939269

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 2796003
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

ORIGINAL

CERONUEVECINCOCUATROOCHOSIETEDOS



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 502904538489

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 03/11/2023	HORA HI: 08:25 / HF: 08:53	Nro. **032-01094791**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL	DOMINIO **NEK773**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P310 A4X2	+9BSP4X200++D3834362+
MOTOR	SCANIA	DC921	8220122
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		08939269
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4982	16.07	14.91	7.22	63.39
2	4228	10.25	11.34	9.61	52.05
3					
4					
TOTAL	9210				58.18
FRENO ESTAC. 2	9212	8.64	9.35	7.59	19.91

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.24
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	87.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-3.7 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Córdoba, Yago X.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: T-954872