# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

bo34jsoDiG

Serie T

## CERTIFICADO Nº 0461163

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTCX ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: LONGHI CARLOS DARIO
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20105607572
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: SAN MARTIN S/N
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: COLONIA POPULAR
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3505
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 03482 429546 3782303422
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CHACO

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **LHD657**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 221318
11 **AÑO** / ANO: 2012
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 24/05/2023
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 24/05/2023
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **24/05/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: CARRO'S S.A.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 090-123
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALFREDO LARANGEIRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 1854(CHACO)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.50 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.40 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: IVECO
24 **MODELO/** MODELO: 180E32
25 **NUMERO/** NUMERO: *8ATA1PNH0CX079819*
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*):-
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*):-

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): F2BE06818123265
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO:
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

**OBSERVACIONES** / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 2388545
Nro. de ICM: 122039
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0
ACTUALIZAR ICM CON CAPACIDAD CORRECTA-TANQUES ORIGINALES- CAP 600 L.

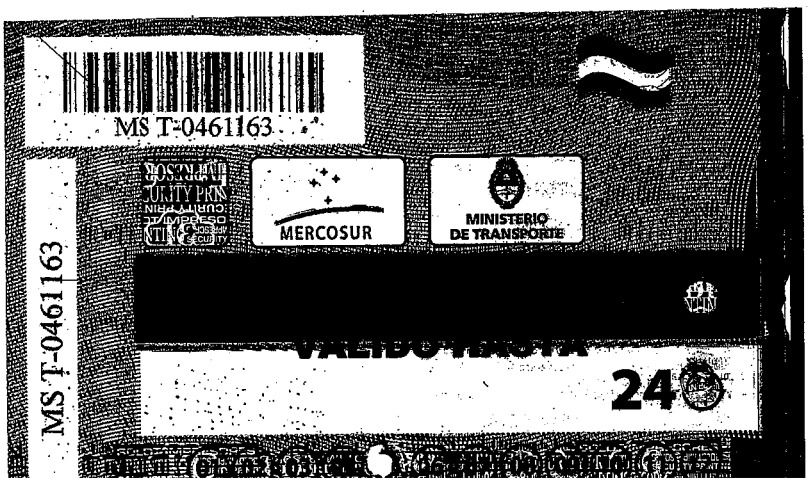
Alfredo J. Larangeira
ING. ELECTROMECÁNICO
M.P. 1854

MERCOSUR

ORIGINAL

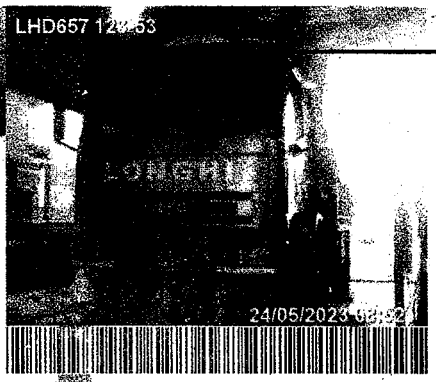
CEROCUATROSEISUNOUNOSEISTRES

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO




bo34jsoDiG

| **Antecedentes de la Actividad** | 100704358338 |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | CAMION TRACTOR C/ABIERTA C/DORMITORIO |
| SENASA | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

