

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4ZkC0gK62

Serie T

CERTIFICADO Nº 0815920

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	CONTENEDORES HUGO S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30689674751
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	SARAZA 5649
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	1439
06 TELEFONO/ TELEFONE:	46012610
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	CIUDAD DE BUENOS AIRES
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**NVX357**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A209518
11 AÑO / ANO:	2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	07/07/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	07/07/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**07/07/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	C.A.I.S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	030-025
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. FERNANDO KRIEGER
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	11922(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.20 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.40 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	MERCEDES BENZ
24 MODELO/ MODELO:	ATEGO 2425
25 NUMERO/ NUMERO:	9BM958094EB945396
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-2D
28 TARA / TARA (*):	13000
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	11000
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	906985U1093629
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN RÍGIDO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCB (COMPACTADOR DE BASURA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 2494955
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 300.0

ORIGINAL

CEROOCHOUNOCINCONUEVEDOSCERO





4ZkC0gK62X

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 103704411120

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 030-025	FECHA 07/07/2023	HORA HI: 10:02 / HF: 10:24	Nro. **025-01076916**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CONTENEDORES HUGO S.A.	DOMINIO **NVX357**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	ATEGO 2425	9BM958094EB945396
MOTOR	MERCEDES BENZ	M BENZ	906985U1093629
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCB (COMPACTADOR DE	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3060	8.56	8.78	2.51	57.76
2	4116	10.84	10.59	2.31	53.07
3	2839	10.84	10.59	2.31	76.95
4					
TOTAL	10015				61.27
FRENO ESTAC. 2	10015	8.36	8.35	0.12	17.01

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 1.93
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	99.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-2.25 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

070101(L) Sistema Eléctrico > Instalación Eléctrica - Cableado y Fusibles > Defectos en conexiones, aislación, sujeción

070603(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y señalización exterior - faros principales (luces altas y bajas) > Alineación incorrecta

070604(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y señalización exterior - faros principales (luces altas y bajas) > Intensidad no adecuada

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	FARINA, HORACIO	Ing. KRIEGER, FERNANDO Mat. Nº: 11922(COPIME)

Certificado: T-815920

INFORME DE CONTROL DE MODELO N° 222264

FECHA: 19/07/2019

Destinatario: TALLER DE REVISIÓN TÉCNICA. Dto779/95, anexo 1, artículo 34. Inciso 23.
Motivo: Ley 24449, art.33,d), 34, 35 y 53,f) y la Circular D.A.N.J. N°4 del 4-10-2012.








El presente "informe de Control de Modelo" se emite de conformidad al inciso 23 del artículo 34 del anexo 1 del Decreto 779/95 y conjuntamente se establece la denominación de la unidad para la DNRPA, requerida por el artículo 33, inciso d) de la Ley 24449.
La unidad se describe con los aspectos previstos en el anexo P del Decreto 779/95 y se establecen los pesos y dimensiones correspondientes al modelo informado; responde a las condiciones de seguridad activa y pasiva establecidas por los artículos del Título V de la Ley 24449 y sus concordantes reglamentarios, artículos 28 al 33.
Este informe perderá validez, toda vez que la unidad se modifique y que difieran los datos precedentes; en cuyo caso, su Titular deberá procedes de acuerdo con lo establecido por el Decreto 779/95, anexo 1, artículo 35, inciso 7 a, y a la Disposición 25/2009, anexo II.

1.DATOS DE LA UNIDAD

1.Dominio	2.Marca	3.Modelo	4.Año	5.Categoria	6.LCM
NVX357	MERCEDES BENZ	ATEGO 2425	2014	N3	

6d.Límite Técnico del Fabricante/Importador (tn)	6e.Potencia (cv)	6f.Suspensión	6g.Gestión Electrónica	6h.Protecciones Laterales	6i.Luces Led
24.10	245		ABS	NO	NO

8.N° de Chasis	41d.N° de Motor	12.Titular Registral	13.Operador Ruta	14.CUIT Operador / DNI
9BM958094EB945396	906985U1093629	CONTENEDORES HUGO SA	CONTENEDORES HUGO SA	30689674751

2.CARACTERISTICAS TÉCNICAS

7a.Tipo de Carrocería o Caja de Carga	7b.CT de Bodega (m3)	7c.Tipo de Cabina	7d.Cantidad de Puertas	c17.Altura de Paragolpes	41a.N° de asientos reglamentarios
COMPACTADORA DE BASURA	22	SIMPLE	2	0.6	3

41c.Cristales Agregados	9a.Tipo de Tren	9b.Cant.Ejes	10.Ejes-Tracción	11.Tipo de Vehículo	11a.Tipo de Motorización	11b.Altura Vinculación	11d.Factor D & D/U	11e.Diámetro de la Vinculación	11c.Marca de Vinculacion
	1s2d	3	6X2	CAMION RIGIDO	COMBUSTION INTERNA				

29.Capacidad Total de Combustible	Rodado 1° Eje	Rodado 2° Eje	Rodado 3° Eje	Rodado 4° Eje	Rodado 5° Eje
300	275/80/22.5 (MECANICA)	275/80/22.5 (MECANICA)	275/80/22.5 (MECANICA)		

43.Denominación para el RNPA	44.Destino de la unidad	45.Tráfico
CAMION CABINA SIMPLE COMPACTADOR DE BASURA	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS	NACIONAL

3.DISTRIBUCION DE PESOS Y DIMENSIONES

2.1.Dimensiones Máximas (metros)					2.2.Distancias desde el Primer Eje Delantero (metros)				
15a.Largo	15b.Longitud de Articulación	16.Ancho	17.Alto	18.Voladizo Trasero	19.Al 2° Eje	20.Al 3° Eje	21.Al 4° Eje	21a.Al 5° Eje	22.Al Centro de Carga
9.4		2.4	3.2	2.6	3.90	5.20			3.60

0

2.3.Pesos		
23.Eje Directriz	24.Total sin carga	26.Peso Bruto Total (PBT)
4.1	12.2	24.0

4.ANTECEDENTES REGISTRADOS

50.Fecha de Carga	51.Tipo	53.N° de Certificado	54.Taller
NO REGISTRA ANTECEDENTES			

5.CONCLUSIONES

54.Datos Complementarios	Resultado
	Satisfactorio

CAISA
LARRAZABAL 1651 CAP.
FERNANDO L. KRIEGER
INGENIERO MECÁNICO
MAT. COPIME 1[illegible]

TRT SOLICITANTE: RTO Mataderos 2

FIRMA DEL PROFESIONAL