Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5m1Yw2jfYL

Serie T

CERTIFICADO Nº 0548062

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TECNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR+CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 19/97.
Certifico que o veículo identificado no presente cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97

- TITULAR / PROPIETÁRIO: LOGISTICA LOSADA SA
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707268863
- DOMICILIO / ENDEREÇO: G ENRIQUE SPIKA 1675
- CIUDAD / MUNICÍPIO: CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES
- CODIGO POSTAL (CEP) (*): 1425
- TELEFONO / TELEFONE: 42087373
- E-MAIL / E-MAIL (*):
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DF: CIUDAD DE BUENOS AIRES
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MPU565
- REGISTRO / RENAVAM: 101700315969
- AÑO / ANO: 2013
- CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: N1
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 23/03/2023
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 23/03/2023
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 23/03/2024
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: CEVIARA S.R.L.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CODIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 010-057
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. JOSE Z. ALANIS
- Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: 9906(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

- ALTURA / ALTURA: 2.60 m.
- ANCHO / LARGURA: 1.90 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 5.40 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI

- MARCA / MARCA: FIAT
- MODELO / MODELO: DUCATO MAXICARGO 2.3 JTD
- NUMERO / NUMERO: 93W245GB4D2103325
- CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1S
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 3300
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*): 7155422
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- POTENCIA / POTÊNCIA (*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO / TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CI CMG CPG
- TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO: FURGÓN
- TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA / MARCA (*): -
- NUMERO / NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM AITA Nº: 2240263
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 80.0

ORIGINAL

CEROCINCOCUATROOCHOCEROSEISDOS

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO





5m1Yw2jfYL

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro. 101704366917

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro. -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 010-057	FECHA 23/03/2023	HORA HI: 14:08 / HF: 15:08	R/O. **057-01180794**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: LOGISTICA LOSADA SA	DOMINIO **MPU565**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FIAT	DUCATO MAXICARGO 2.3 JTD	93W245G84D2103325
MOTOR	FIAT	2.3	7155422
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCE (CAJA CERRADA)	-
	-	EXPTE. VTP: -	PLANO VTP Nº: -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES		BASCULA	
1		1510	
2		1050	
3			
4			
TOTAL		2560	
FRENO ESTAC.	2	2560	

CONTROL DE FRENOS

EJES	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4.22	4.05	4.03	55,83
2	2.56	3.14	18,47	55.34
3				
4				
TOTAL				55,63
FRENO ESTAC. 2	3.15	3.2	1.56	25.29

GASES

BACHARACH	OPACIDAD: 0.20
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	87.3 dBA
INT. PASAJE	MOT. S/A
INT. CABINA	MOT. S/A RAL
DERIVA	1.22 Lts/Km

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL RESPONSABLE TÉCNICO
Apto	Gonzalez, Marcelo	Ing. Alanis, José Z. Mat. Nº: 9906(COPIME)

Certificado: T-548062

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 010-057	FECHA 23/03/2023	HORA HI: 14:08 / HF: 15:08	NRO. 057-01180794

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: LOGISTICA LOSADA SA	DOMINIO **MPU565**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FIAT	DUCATO MAXICARGO 2.3 JTD	93W245G84D2103325
MOTOR	FIAT	2.3	7155422
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCCE (CAJA CERRADA)	-
-		EXPTE. VTP: -	PLANO VTP Nro.: -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. I/D.	FZA. D/IR.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	EACHABACH	OPACIDAD: 0.20
1	1510	4.22	4.05	4.03	55.83	CO(%):	HC(ppm):
2	1050	2.56	3.14	18.47	55.34	NOX:	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	87.3 dBA
						INT. PASAJE:	MOT. 3/4
TOTAL	2560				55.63	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 2	2560	3.15	3.2	1.56	25.29	DIESEL	1.22 Unidad:

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL RESPONSABLE TÉCNICO
Apto	Gonzalez, Marcelo	Ing. Alanis, José Z. Mat. Nº: 5906(COPIME)

Certificado: T-548062