Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
6YCelwEGfb

Serie T

## CERTIFICADO Nº 0073871

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTIDÃO TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o Veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: CETEC SUDAMERICANA S.A.
03 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30609611541
05 DOMICILIO/ ENDEREÇO: LIMA Nº 575 PISO 7º
06 CIUDAD/ MUNICIPIO: CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES
07 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 1001
08 TELEFONO/ TELEFONE: 42310193
09 E-MAIL/ E-MAIL (*):
04 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CIUDAD DE BUENOS AIRES

02 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AD137JO**
10 REGISTRO / RENAVAM: A669708
11 AÑO / ANO: 2018
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N1

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/11/2022
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 29/11/2022
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **29/11/2023**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: CONTROL TECNICO DE VEHÍCULOS S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 010-107
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. JUAN SEBASTIÁN MASSUH
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 0013069(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 1.76 m.
21 ANCHO / LARGURA: 1.30 m
22 LARGO / COMPRIMENTO: 4.30 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: RENAULT
24 MODELO/ MODELO: KANGOO II EXPRESS CONFORT 1.5 DCI
25 NUMERO/ NUMERO: 8A18SRZL4KL440008
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1S
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 7000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
31 CMT / CMT (*):

### MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): K9KC612D443260
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CTE CP CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: FURGÓN
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

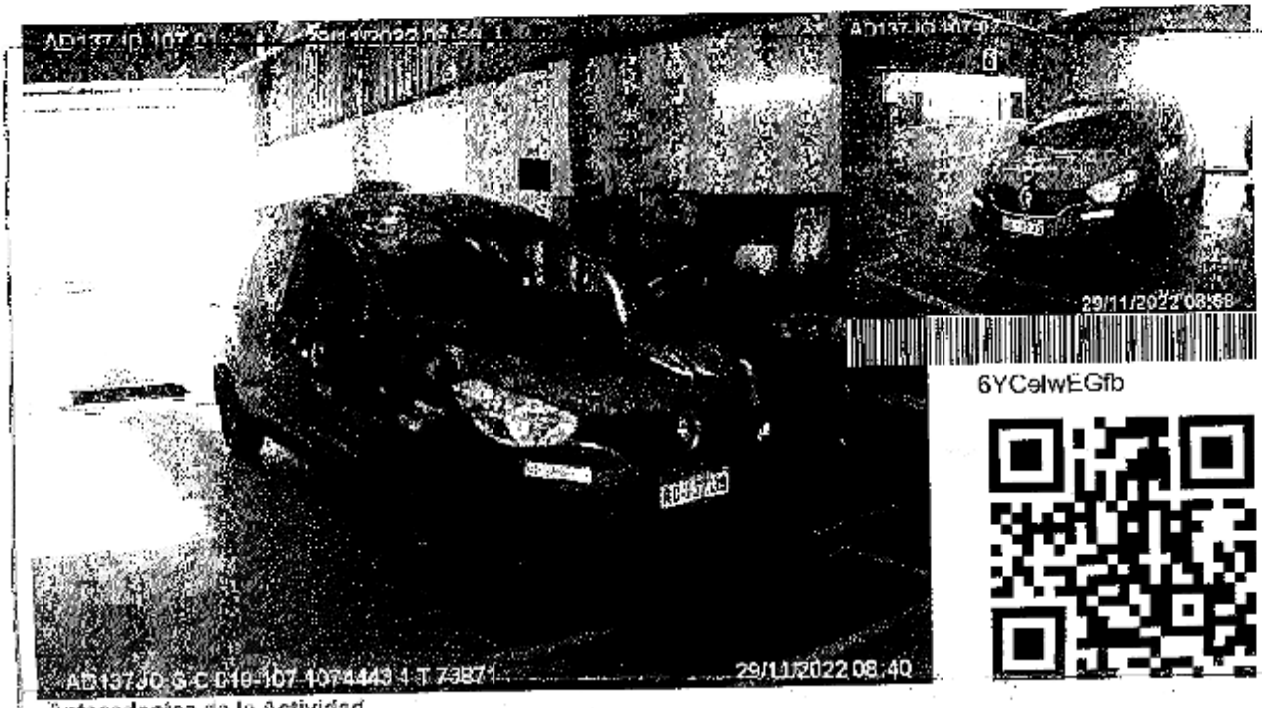
### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NUMERO (*):

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 1964990
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 50.0

ORIGINAL

CEROCEROSIETETRESOCHOSIETEUNO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO




## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 8. - Inscripción CNRT | Nro:- 108904171232 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34) | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

**Línea de Inspección Nº: 1**

| CARGA Sí | PASAJEROS (--------) | VTJL (--------) | PARTICULAR (---------) |
|---|---|---|---|
| CRT 010-107 | FECHA 29/11/2022 | HORA HI: 08:40 / HF: 09:26 | Nro. **107-01074443** |

**IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| TITULAR: CETEC SUDAMERICANA S.A. | DOMINIO **AD137JO** | AÑO 2018 |
|---|---|---|

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | RENAULT | KANGOO II EXPRESS | 8A1BSRZL4KL440008 |
| MOTOR | RENAULT | 1.5 DCI | K9KC612D443260 |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | | TCCE (CAJA CERRADA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 1.06 |
| 1 | 886 | 2.85 | 2.72 | 4.56 | 64.08 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 971 | 2.76 | 2.84 | 2.82 | 58.79 | NOX | |
| 3 | | | | | | **RUIDO** | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 80.0 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 1857 | | | | 61.32 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAC. 2 | 1857 | 2.84 | 2.59 | 8.8 | 29.81 | DERIVA | -3.0 (m/Km.) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Gutiérrez, Leandro | Ing. Massuh, Juan Sebastián<br>Mat. Nº 013069(COPIME) |



**Certificado: T-073871**