Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA

1UfNuGmOk

Serie T

## CERTIFICADO Nº 0433024

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolucion GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: MICALI ENRIQUE LUIS (*)
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30636604611
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: PARANA 224 PISO 5 DEPTO 19
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 1074
06 TELEFONO/ TELEFONE: 46623000 1141663745
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): TRANSPORTES.ELQUIQUESRL@GMAIL.
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CIUDAD DE BUENOS AIRES

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **PLP078**
10 REGISTRO / RENAVAM: A654306
11 AÑO / ANO: 2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N2

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 21/01/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 21/01/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **21/01/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: REVISION TECNICA VEHICULAR GENERAL PAZ S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 060-118
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. JUAN MANUEL SIMONCELLI
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 12800(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.40 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 7.50 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: MERCEDES BENZ
24 MODELO/ MODELO: 710
25 NUMERO/ NUMERO: 9BM688159GB024551
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 12000 /Art.53
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NUMERO (*): 374976U1163948
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA (*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CF CP CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMION RIGIDO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NUMERO (*): 20226300

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: TRANSPORTES EL QUIQUE S.R.L.
Ficha RCM AITA Nº: 2093180
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 150.0

ORIGINAL

CEROCUATROTRESTRESCERODOSCUATRO







1UfNuGmOk8

| **Antecedentes de la Actividad** | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 106804203711 |
| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP) | - |
| SENASA | - |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 060-118 | FECHA 21/01/2023 | HORA HI: 10:22 / HF: 10:44 | Nro. **118-01088723** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: MICALI ENRIQUE LUIS | DOMINIO **PLP078** | AÑO 2016 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MERCEDES BENZ | 710 | 9BM688159GB024551 |
| MOTOR | MERCEDES BENZ | OM 364 | 374976U1163948 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | CONTINENTAL<br>No | | 20226300 |
| CARROCERIA | - | TCCE (CAJA CERRADA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 1742 | 6.5 | 5.7 | 12.31 | 71.39 |
| 2 | 2704 | 9.2 | 7.4 | 19.57 | 62.58 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 4446 | | | | 66.03 |
| FRENO ESTAC. 1 | 4446 | 8.7 | 6.9 | 20.69 | 35.77 |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.79 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 83.5 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | 1.0 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (Buje de manopla delantero derecho con juego )

020602(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Fijación defectuosa de barras y elementos de suspensión (Barra estabilizadora trasera floja(l) ajustar)

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Union barra corta con juego
Barra corta con juego )

09040204(L) Carrocería > Asientos > Asientos de Acompañante y Camarera > Anclaje de asiento levemente flojo

1906(L) Sistema de Enganche – Vehículo Arrastrado (O1, O2, O3 y O4) > Elemento de enganche remolque NO HOMOLOGADO (QUITAR)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Galarza, Agustin O. | Ing. Simoncelli, Juan Manuel<br>Mat. Nº: 12800(COPIME) |



**Certificado: T-433024**