Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA
Línea de inspección Nº: 4

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 130-095 | FECHA 21/04/2022 | HORA HI: 09:00 / HF: 09:28 | Nro. 095-01225558 |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: MINGRAMM CLAUDIO MARCELO — DOMINIO **FNE996**

| | MARCA | MODELO | AÑO 2006 |
|---|---|---|---|
| CHASIS | PEUGEOT | BOXER 330M 2.8 TD | NÚMERO 936ZBKMFB62005338 |
| MOTOR | PEUGEOT | 2.8 D | 22454152301 |
| TACOGRAFO LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCCE (CAJA CERRADA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV CRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.06 |
| 1 | 1377 | 3.73 | 3.87 | 3.62 | 56.26 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 817 | 1.86 | 1.89 | 1.59 | 46.79 | NOX | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | RUIDO | |
| | | | | | | EXT. ESCAPE | 84.0 dBA |
| TOTAL | 2194 | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| FRENO ESTAC. 2 | 2194 | 2.05 | 1.95 | 4.88 | 52.73 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| | | | | | 18.58 | DERIVA | 0.84 (m/Km.) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020807(L) Tren Delantero, Trasero, Suspensión > Rótula Punta de Eje - Parrilla de Suspensión > Suspensión - Silenblocks Estado

070608(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y señalización exterior - *faros principales* (luces altas y bajas) > Intensidad no adecuada

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Del Canto, Néstor | Ing. Gómez, Julián E. Mat. Nº: 012279(COPIME) |



**Certificado: S-645331**

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA
Línea de inspección Nº: 4

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 130-095 | FECHA 21/04/2022 | HORA HI: 09:00 / HF: 09:28 | Nro. 095-01225558 |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: MINGRAMM CLAUDIO MARCELO — DOMINIO **FNE996**

| | MARCA | MODELO | AÑO 2006 |
|---|---|---|---|
| CHASIS | PEUGEOT | BOXER 330M 2.8 TD | NÚMERO 936ZBKMFB62005338 |
| MOTOR | PEUGEOT | 2.8 D | 22454152301 |
| TACOGRAFO LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCCE (CAJA CERRADA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV CRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.06 |
| 1 | 1377 | 3.73 | 3.87 | 3.62 | 56.26 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 817 | 1.86 | 1.89 | 1.59 | 46.79 | NOX | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | RUIDO | |
| | | | | | | EXT. ESCAPE | 84.0 dBA |
| TOTAL | 2194 | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| FRENO ESTAC. 2 | 2194 | 2.05 | 1.95 | 4.88 | 52.73 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| | | | | | 18.58 | DERIVA | 0.84 (m/Km.) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020807(L) Tren Delantero, Trasero, Suspensión > Rótula Punta de Eje - Parrilla de Suspensión > Suspensión - Silenblocks Estado

070608(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y señalización exterior - *faros principales* (luces altas y bajas) > Intensidad no adecuada

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Del Canto, Néstor | Ing. Gómez, Julián E. Mat. Nº: 012279(COPIME) |



**Certificado: S-645331**

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
6A7ryL3VEw

Serie S

## CERTIFICADO Nº 0645331

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: MINGRAMM CLAUDIO MARCELO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20163053951
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: MENDOZA 3620
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 1001
06 TELEFONO/ TELEFONE: 1532806320
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CIUDAD DE BUENOS AIRES
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **FNE996**
10 REGISTRO / RENAVAM: 52877
11 AÑO / ANO: 2006
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N1
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 21/04/2022
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 21/04/2022
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **21/04/2023**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: LA VERIFICADORA DEL NORTE S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 130-095
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. JULIÁN E. GÓMEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: 012279(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSEISCUATROCINCOTRESTRESUNO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 2.20 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.00 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 5.30 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: PEUGEOT
24 MODELO/ MODELO: BOXER 330M 2.8 TD
25 NUMERO/ NÚMERO: 936ZBKMFB62005338
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1S
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): 3500

### MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 22454152301
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO: FURGÓN
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 1386441
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 80.0
INFORME DE CONTROL DE MODELO Nº 257923

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Del Canto, Néstor | Ing. Gómez, Julián E.<br>Mat. Nº: 012279(COPIME) |



Certificado: S-645331