Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2LVNThaPp

Serie **R**

CERTIFICADO Nº 0802589

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: PROLAP S.R.L.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30708913355
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: CRESPO 144
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: ROSARIO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2000
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 1568636792
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): AKIRALY@PROLAP.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **JVI588**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 224966
11 **AÑO** / ANO: 2011
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N1

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 21/04/2021
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 21/04/2021
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **21/04/2022**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** CPL S.R.L
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 060-085
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. HORACIO HECTOR VILLALBA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: IO12872(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.10 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 1.90 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 5.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: RENAULT
24 **MODELO**/ MODELO: MASTER PH3 DCI120 L1H1 PKCNF
25 **NUMERO**/ NUMERO: 93YADCUD6BJ730105
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1S
28 TARA / TARA (*): 1900
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 3400
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): 1500
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): G9UA754C261218
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: FURGÓN
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 474833
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 80.0

ORIGINAL

CEROOCHOCERODOSCINCOOCHONUEVE

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Prieu, Jonathan Gabriel	Ing. Villalba, Horacio Héctor Mat. Nº: IO12872(COPIME)

Certificado: R-802589



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 060-085	FECHA 21/04/2021	HORA HI: 10:26 / HF: 10:55	Nro. **085-01068342**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: PROLAP S.R.L.	DOMINIO **JVI588**	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RENAULT	MASTER PH3 DCI120 L1H1	93YADCUD6BJ730105
MOTOR	RENAULT	MASTER PH3 DCI 120 L1H1	G9UA754C261218
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCE (CAJA CERRADA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	1147	4.3	4.18	2.79	75.36
2	651	2.25	1.95	13.33	65.77
3					
4					
TOTAL	1798				71.89
FRENO ESTAC. 2	1798	2.19	1.74	20.55	22.28

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 1.27
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	82.3 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-2.21 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

050102(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Fijación defectuosa – Ubicación incorrecta (Soportes de escape resecos)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Prieu, Jonathan Gabriel	Ing. Villalba, Horacio Héctor Mat. Nº: IO12872(COPIME)

Certificado: R-802589