# Ministerio de Transporte
Secretaría de Gestión deTransporte

S.S.T.A.
UTN
C E N T

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7On1RIZzVU

Serie P
**CERTIFICADO Nº** 862012

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ X VTC ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias establecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR** / PROPIETÁRIO: TURISMO ONE WAY S.R.L.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30716107503
03 **DOMICILIO** / ENDEREÇO: DEHEZA 1671
04 **CIUDAD** / MUNICÍPIO: CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
05 **CODIGO POSTAL** / CEP(*): 1161
06 **TELEFONO** / TELEFONE: 1124214182 52630272
07 **E-MAIL** / E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CIUDAD DE BUENOS AIRES

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **JCM788**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 985110
11 **AÑO** / ANO: 2010
12 **CATEG.VEHICULO** / CATEGORÍA VEÍCULO: M3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 14/02/2019
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 14/02/2019
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **14/08/2019**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: CPL S.R.L
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 060-085
18 **RESPONSABLE TECNICO**: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GABRIEL PISANO
19 **Nº DE REGISTRO** / Nº DE REGISTRO:

GABRIEL M. PISANO
-(-) ING. MECÁNICO UTN
C.O.P.I.M.E 12488

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio

**DIMENSIONES DEL VEHICULO** / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.20 m.

**CHASIS BASTIDOR** / CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: AGRALE
24 **MODELO** / MODELO: MT 12.0 LE
25 **NUMERO** / NUMERO: 8BBC37X15AM000243
26 **CANTIDAD DE EJES** / QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 **TARA** / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: -
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

**MOTOR / MOTOR**
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 36129709
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA (*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS** / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA** / MARCA CARROÇARIA: MURABITO
36 **CLASE DE SERVICIO** / CLASSE DE SERVIÇO: TU
37 **TIPO** / TIPO: PM (PISO MEDIO)
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: 36

**PARA VEHICULOS DE CARGA** / PARA VEÍCULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA** / CLASSE DA CARGA: -
40 **TIPO DE VEHICULO** / CLASSE DE VEÍCULO: -
41 **TIPO DE CAJA** / TIPO DE CAIXA: -

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD** / REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA** / MARCA (*): DIGITAC
43 **NUMERO** / NUMERO (*): T21308

**OBSERVACIONES** / OBSERVAÇÕES:
LINEA: 71149 INTERNO: 33
INFORME DE MODELO Nº: 55816

ORIGINAL

OCHOSEISDOSCEROUNODOS




## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 985110 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- 55816 |
| Denominacióndel Art. 33 (DNRPA) - | |
| Destino - | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA/ ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA/ ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

UNIVERSIDAD TECNOLOGICA NACIONAL

C E N T
CONSULTORA EJECUTIVA NACIONAL DE TRANSPORTE

SSTA
SUB-SECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARGA | (---------) | PASAJEROS | Sí | VTJL | (---------) | PARTICULAR | (---------) |
| CRT | 060-085 | FECHA | 14/02/2019 | HORA | HI:08:13 / HF:08:33 | Nº | **085-01046236** |

**IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO:** GP (Pasajeros

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TITULAR: | TURISMO ONE WAY S.R.L. | DOMINIO | **JCM788** | AÑO | 2010 |

| MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|
| CHASIS AGRALE | MT 12.0 LE | 8BBC37X15AM000243 |
| MOTOR CUMMINS | 6BTA | 36129709 |
| TACOGRAFO DIGITAC<br>LIMITADOR No | | T21308 |
| CARROCERÍA MURABITO | PM (Piso Medio) | 2973532010 |
| Línea: 71149 - Interno: 33 | EXPTE. VTP 2973532010 | PLANO VTP Nº 904058 |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | MÁX. ADMISIBLE | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIRERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD | 1.37 |
| 1 | 3417 | 6000 | 7.48 | 8.56 | 12.62 | 47.85 | CO (%) | HC (ppm) | |
| 2 | 6584 | 10500 | 15.29 | 16.9 | 9.53 | 49.84 | NOX | | |
| 3 | | | | | | | RUIDO | | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | 87.0 dBA | |
| TOTAL | 10001 | 16500 | | | | 49.16 | INT. PASAJE | MOT. 3/4 | 78.0 dBA |
| FRENO ESTAC. 2 | 10001 | 16500 | 9.6 | 6.28 | 34.58 | 16.19 | INT. CABINA | MOT. 3/4 | 76 RALENTÍ 81. |
| | | | | | | | DERIVA | 0.06 | (m/Km.) |

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

090401(L) Carrocería > Parabrisas. Inexistente, Visibilidad Defectuosa, Roto > Con Defectos ó Fisuras que No Afecten a la Seguridad (fisura leve)

GABRIEL M. PISANO
ING. MECÁNICO UTN
C.O.P.I.M.E. 12468

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Cerdan, Gonzalo | Ing. PISANO, GABRIEL<br>Mat. Nº: -(-) |



**Certificado: P-862012**

**ORIGINAL**